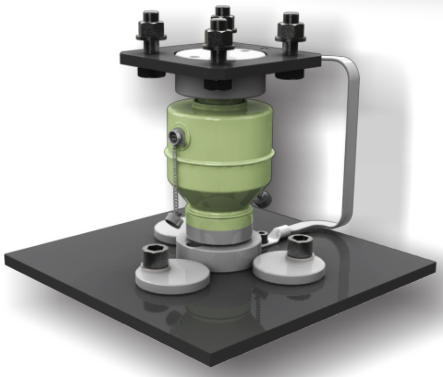
DIGI-TRON
INDÚSTRIA DE BALANÇAS

· ISO 9001 ✔ GESTÃO DE QUALIDADE · ISO 14001 ✔ GESTÃO AMBIENTAL · ISO/IEC 17025 ✔ CALIBRAÇÃO DE BALANÇAS

BALANÇA RODOVIÁRIA DIGITAL

- Confiabilidade
- Segurança
- Resistência
- Facilidade
- Suporte Técnico
- Automação
- Tecnologia de Ponta

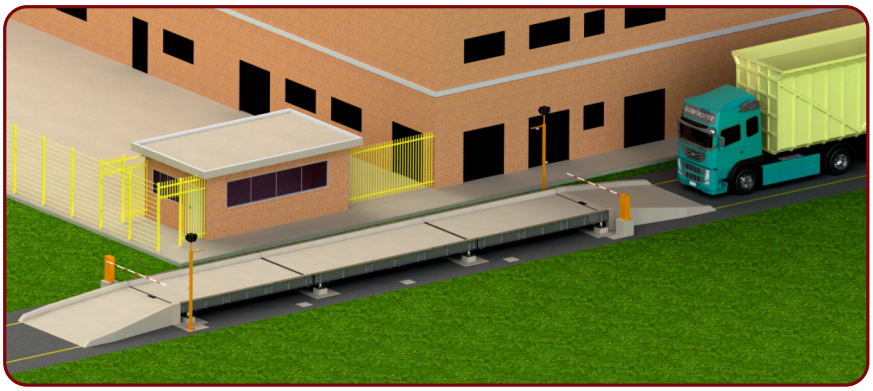












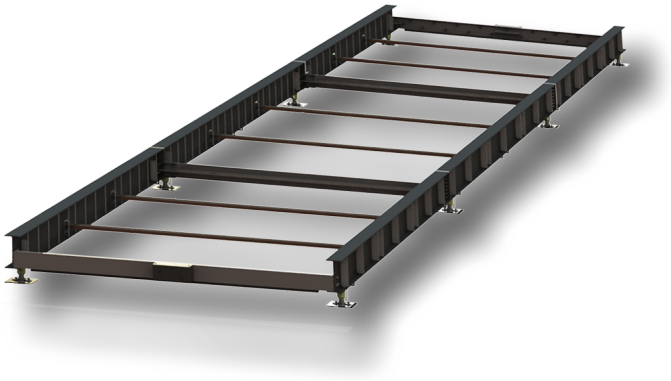
DESDE 1997

Capacidade de Carga: até 180.000kg (180t)

Pista de concreto

Estrutura

Estruturas metálicas parafusadas em seções unidas lateral e externamente - As balanças são entregues totalmente desmontadas: A parafusagem e o ajuste de pesagem são feitos no local de instalação.
Facilidade de fabricação, armazenagem, transporte, instalação e manutenção.





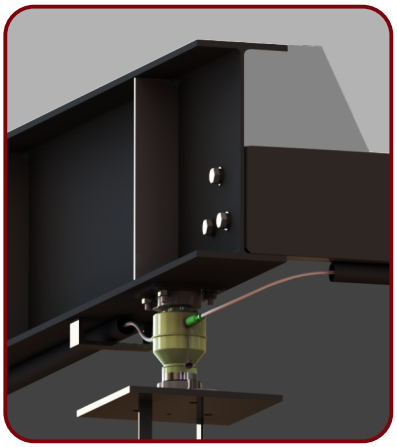
Instalação da Estrutura Mecânica

Graças ao sistema de chumbadores fixos nas chapas de solo sob as células de carga, a primeira etapa da obra civil pode ser totalmente concluída sem a necessidade do equipamento no local de instalação, ficando pendente para a segunda etapa apenas a concretagem da pista de rodagem.
Nas versões
Sobre Piso, Embutida ou Semi Embutida
Pista de rodagem com Largura
3,2m à 5m
e Comprimento:
4m, 9m, 11m, 16m, 18m, 21m, 25m, 30m ou 36m.

Instalação das Células de Carga

O sistema de arruelas estabilizadoras de furação excêntrica permite o ajuste de posição das células de carga, eliminando assim a necessidade de soldagem no local de instalação. Este sistema auxilia na compensação de pequenos erros na obra civil. A utilização das células de carga digitais dispensa o uso da caixa de junção.

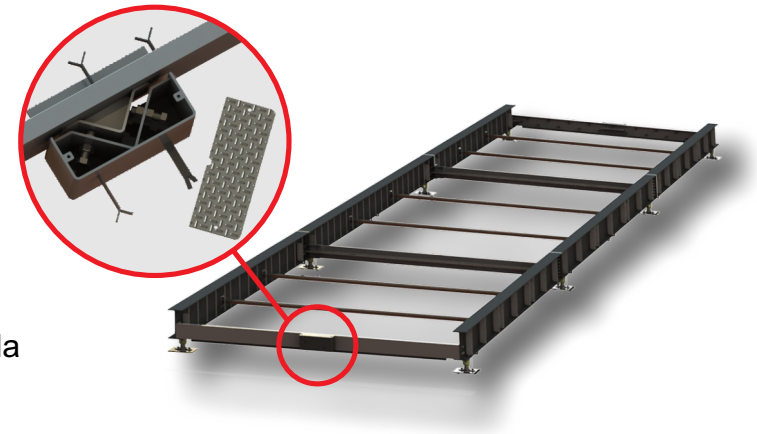




Instalação do Cabeamento

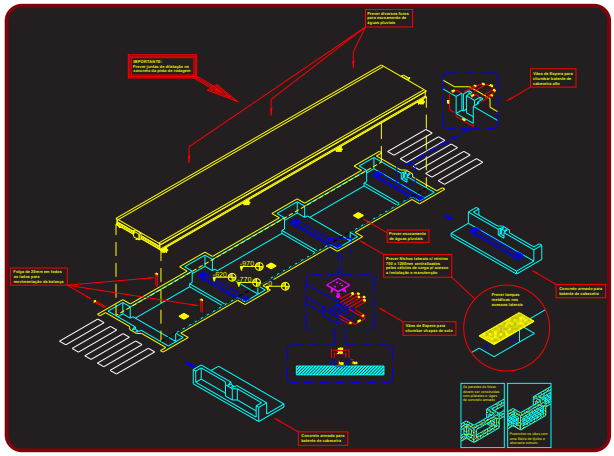
O sistema de tubulação para cabeamento sob as vigas resulta em um visual limpo e esteticamente simplificado. As células de carga digitais usadas nas balanças rodoviárias DIGI-TRON possuem cabo conectado o que é um facilitador na hora de substituir uma célula, apenas desconectando-a. .

Pista de concreto



Batentes de Cabeceira

O sistema limitador de movimento instalado na cabeceira da estrutura permite uma leve movimentação da balança a fim de absorver impactos provenientes de freadas ou aceleração sobre a plataforma. Esse sistema reduz o custo da obra civil e diminui seu tempo de execução com menor quantidade de blocos no solo.

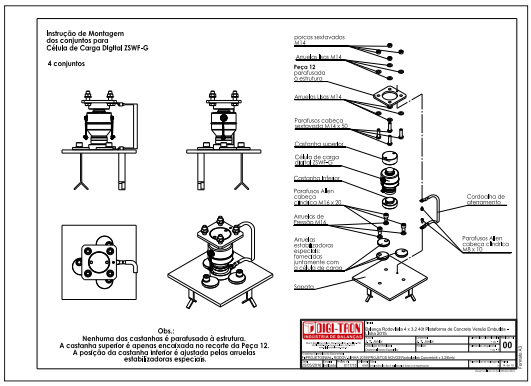


Obra Civil

O projeto civil para instalação das Balanças Rodoviárias DIGI-TRON possui um conceito moderno e extremamente simplificado, permitindo ao executante adequar a obra a sua necessidade com a certeza e a segurança de atender a todos requisitos de instalação sem complicações ou imprevistos. A obra civil é realizada em duas etapas: Na primeira etapa são executadas as fundações, preparação dos blocos para recepção das células de carga e dos receptáculos para os batentes de cabeceira. Curado o concreto a estrutura metálica é instalada e na sequência pode-se finalizar a segunda etapa civil: A execução da pista de rodagem.

Projeto Mecânico

Graças a tecnologia do software gráfico 3D os projetos das balanças rodoviárias são elaborados com maior nitidez de dados e requisitos, auxiliando a análise de detalhes na busca da melhoria contínua. A Integração das certificações combinadas ISO de Gestão da Qualidade e Meio Ambiente garantem a qualidade de produtos e processos.





Características Físicas

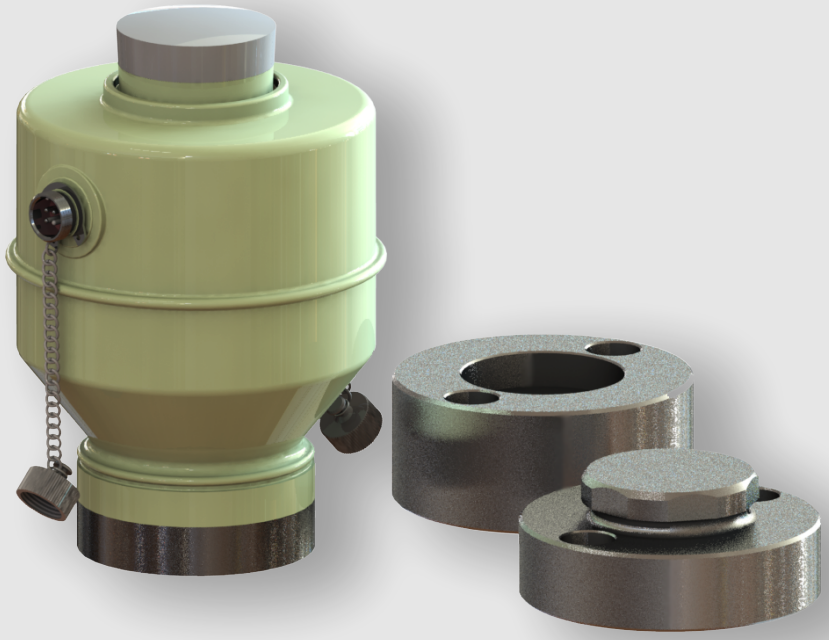
Os parafusos estruturais recebem tratamento químico garantindo alto grau de durabilidade.

Os perfis metálicos passam por um processo de jateamento e pintura padrão NEMA XII/IV.

A balança rodoviária DIGI-TRON é fabricada com perfis “W” e “H” laminados de alta resistência que atendem as normas ASTM A-572 GR 50 e ASTM A6/A6M.

Pista de concreto

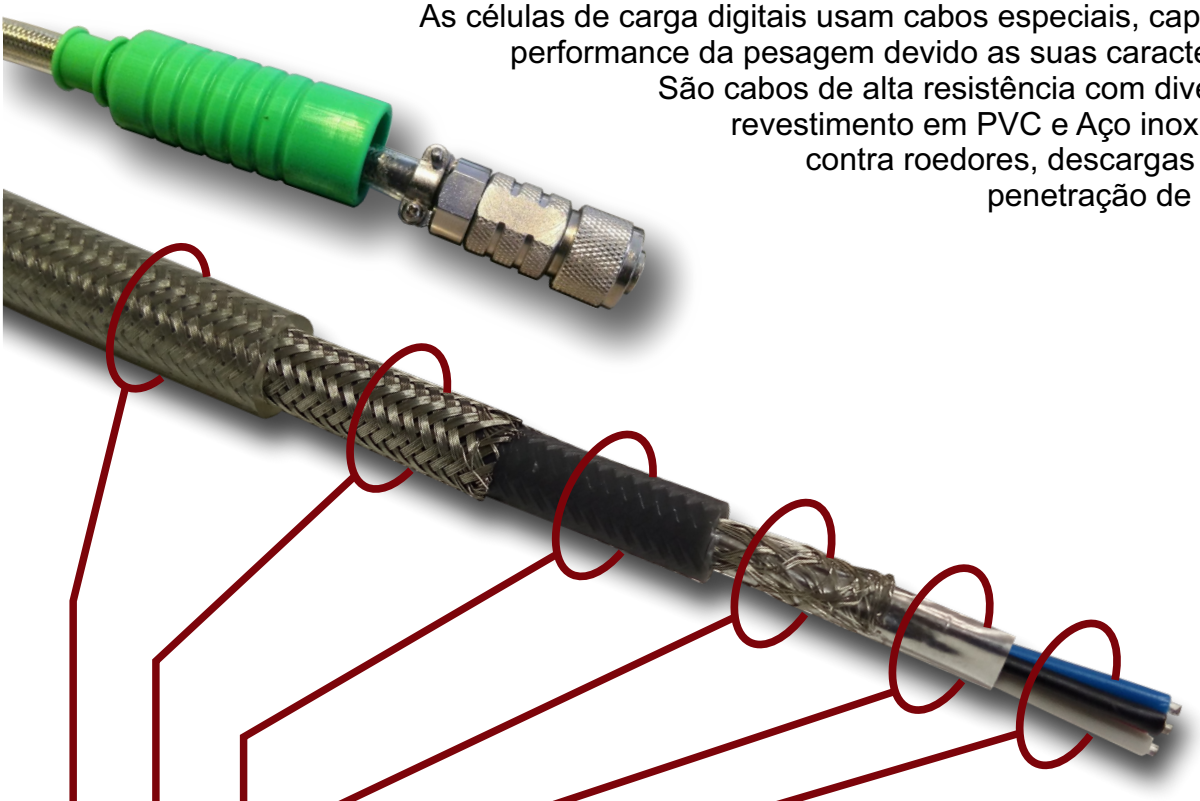
Célula de Carga Digital



As células de carga **DIGITAIS** possuem sinal limpo e sem oscilações, dispensando o uso da caixa de junção, cuja função principal é a equalização do sinal das células de carga analógicas.
Essa propriedade garante frequência muito menor de manutenção.
É totalmente blindada com fator IP69K e utiliza baixa voltagem = 9 /12V DC.
Produzida para faixa de temperatura nominal entre -10° ~ +40°, trabalha em temperaturas entre -30° ~ +70°.
Fabricadas para suportar 40 e 50ton, possui limite de carga com fator de segurança de 150%.
As células de carga digitais usadas pela DIGI-TRON possuem conectores macho em duas faces opostas o que permite que sejam instaladas em linha, ou seja, a primeira se conecta a segunda, a segunda a terceira e assim por diante. A ùltima célula de carga é conectada diretamente ao indicador de pesagem digital DIGI-TRON. A alimentação de todo o sistema é feita apenas conectando-se o indicador digital a uma tomada comum.
Conectadas ao indicador de pesagem digital DIGI-TRON, as células de carga digitais são resistentes a descargas elétricas.

Características do Cabo para Célula de Carga Digital

As células de carga digitais usam cabos especiais, capazes de garantir a performance da pesagem devido as suas características isolantes. São cabos de alta resistência com diversas camadas de revestimento em PVC e Aço inox, que os protegem contra roedores, descargas eletromagnéticas, penetração de líquidos e ruptura.



CABOS DE TRANSMISSÃO DO SINAL E ALIMENTAÇÃO	Alimenta o sistema. Comunicação via RS 485 permitindo conexão até 1000 metros via cabo.
REVESTIMENTO EM LÂMINA DE ALUMÍNIO ISOLANTE	Reforço do Isolamento contra interferências eletromagnéticas.
PRIMEIRA CAMADA DE MALHA EM AÇO INOX	Isolante contra ondas eletromagnéticas. É conectada internamente a rosca metálica dos plugues, o que garante o fechamento do circuito permitindo nivelamente de potencial entre célula de carga e indicador.
REVESTIMENTO ISOLANTE EM POLIURETANO FLEXÍVEL ESPESSURA 1,3mm	Isolante elétrico. Garante a flexibilidade dos cabos de sinal preservando sua integridade
SEGUNDA CAMADA DE MALHA EM AÇO INOX	Proteção contra roedores esmagamento e ruptura. Proteção mecânica.
REVESTIMENTO EXTERNO EM PVC IMPERMEÁVEL ESPESSURA 1,3mm	Proteção total ao ambiente externo. Impede a penetração de líquidos mantendo a flexibilidade necessária. Isolante contra surtos elétricos.

BALANÇA RODOVIÁRIA DIGITAL

Pista de concreto



Instalação de Balança Rodoviária 21mx3,2m Sobre Piso.

Na imagem ao lado temos um exemplo de instalação com automação básica: Cancelas, semáforos e sensores de movimento ou presença.
No solo, ao lado da balança, estão as caixas de passagem e inspeção do cabeamento.
A DIGI-TRON fornece o mapa de orientação civil sem custo adicional.


Transponder de longo alcance

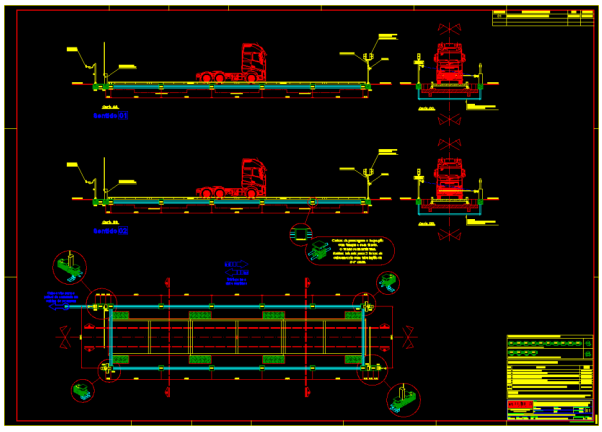

Sensores de posicionamento


Câmeras de alta resolução


Impressoras térmicas e adesivas



Painel 4" e Alpha numérico



Automação:
Para cada cliente um projeto personalizado.

Elaboração, produção, instalação e configuração executadas por profissionais experientes.

A DIGI-TRON está preparada para atender as solicitações mais complexas desse segmento, contando com grande variedade de periféricos.

Automação

Tecnologia de ponta - Essa é base de todos os sistemas DIGI-TRON. Infinitas configurações de automação são possíveis, se adequando aos processos existentes, minimizando o impacto da incorporação dos procedimentos de controle de pesagem às rotinas atuais de seus clientes. A DIGI-TRON investe continuamente em novos componentes eletrônicos e novas tecnologias de comunicação de dados que são personalizados caso a caso, integrando suas interfaces com os softwares e sistema que seus cliente já possuem.
Essa propriedade facilita muito a aprendizagem quanto ao uso e gerenciamento do software de pesagem.
Semáforos, cancelas, sensores de posicionamento, transponder, display repetidor 4", câmeras e outros periféricos são totalmente integrados e controlados pelo Sofware Gravity de maneira simples e eficiente.

BALANÇA RODOVIÁRIA DIGITAL

Indicador de Pesagem ISIS PRO

Características Físicas

- Display Gráfico Multi Funções 240x62 pixels
- Teclado Em policarbonato de 30 teclas
- Suporte giratório para montagem em parede ou mesa
- Peso: 3,25kg
- Medidas: L = 256mm A = 206mm P= 70mm
- Acabamento da caixa: Pintura Epoxi ou Aço Inox
- Grau de proteção IP65

Características Funcionais

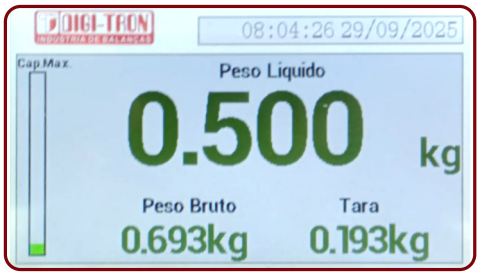
- Digitos: 26mm de altura
- Relógio calendário incorporado (Data e Hora)
- Ticket de códigos alfanuméricos editáveis pelo PC
- Dois canais de comunicação: Serial RS232 para conexão a impressora, computador, PLC ou display remoto
- Interface: RS 232
- Configuração e calibração digital realizada mediante teclado
- Zero automático programável
- Alimentação: 110/220VCA (-15 / +10 %)
- Consumo máximo: 60 mA
- Frequência: 60 Hz
- Tensão: 12VCC
- Comunicação: Até 12 células
- Filtro digital contra vibrações configurável: Até 12 níveis
- Temperatura de Funcionamento normal: -5 até 40°C.
- Conexão opcional a redes Ethernet (TCP/IP).
- Comunicação opcional sem fio
- Saída analógica opcional 0-10 V/ 4-20mA.

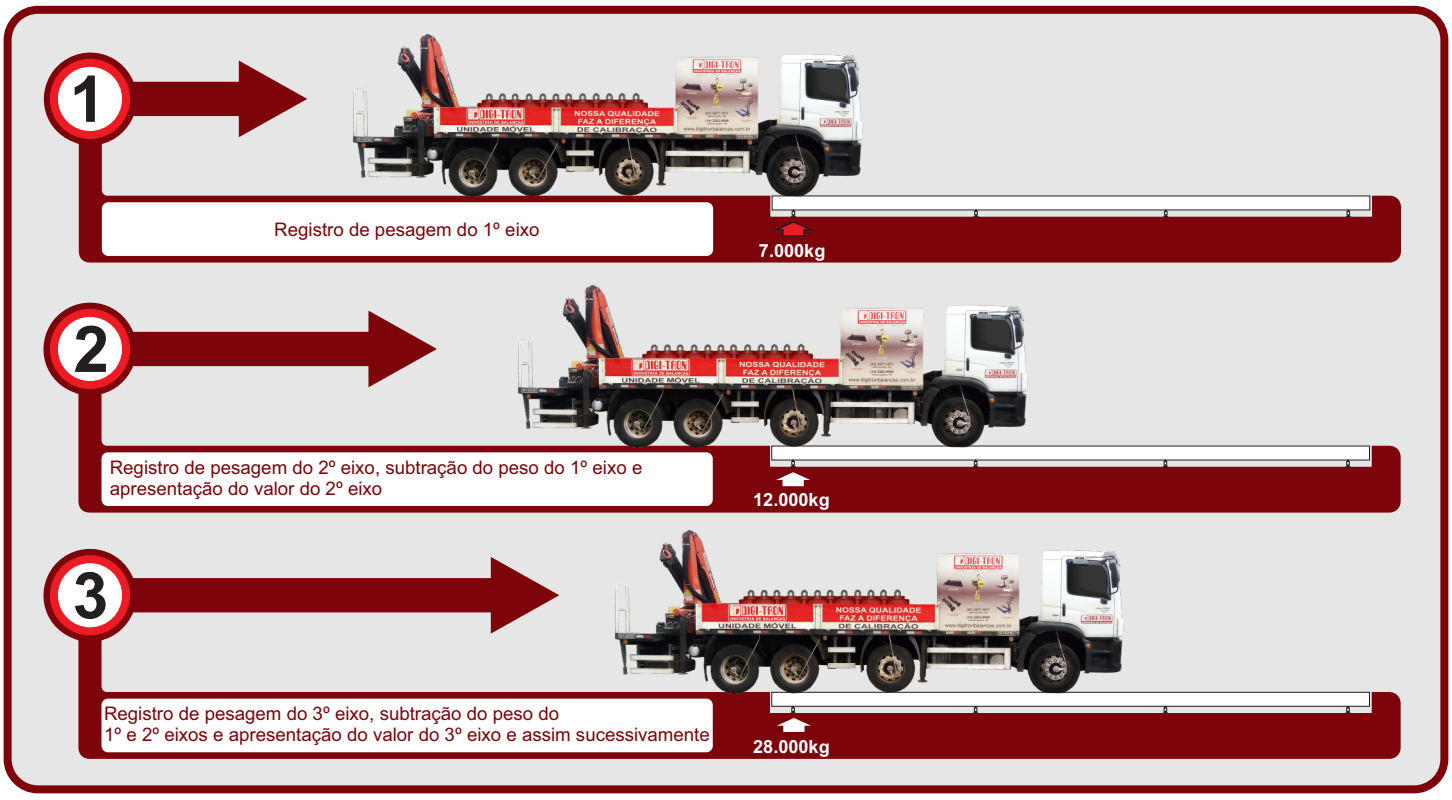
Características Legais

- Aprovação INMETRO Classe de exatidão III
- Aprovação INMETRO para até 10.000 divisões.



Função pesagem por eixo na tela do indicador ISIS NEW





DESDE 1997

Capacidade de Carga: até 180.000kg (180t)

DIGI-TRON
INDÚSTRIA DE BALANÇAS

BALANÇA RODOVIÁRIA DIGITAL

SOFTWARE DE PESAGEM



Cabo RS 232 ✓
Conexão até 15 mts

Cabo de Rede CAT6 ✓
Conexão até 100 mts
via cabo direto

Cabo RS 485 ✓
Conexão até 1000 mts

Fibra Ótica ✓
Conexão até 20km com conversores de sinal podem se comunicar com até 4 periféricos

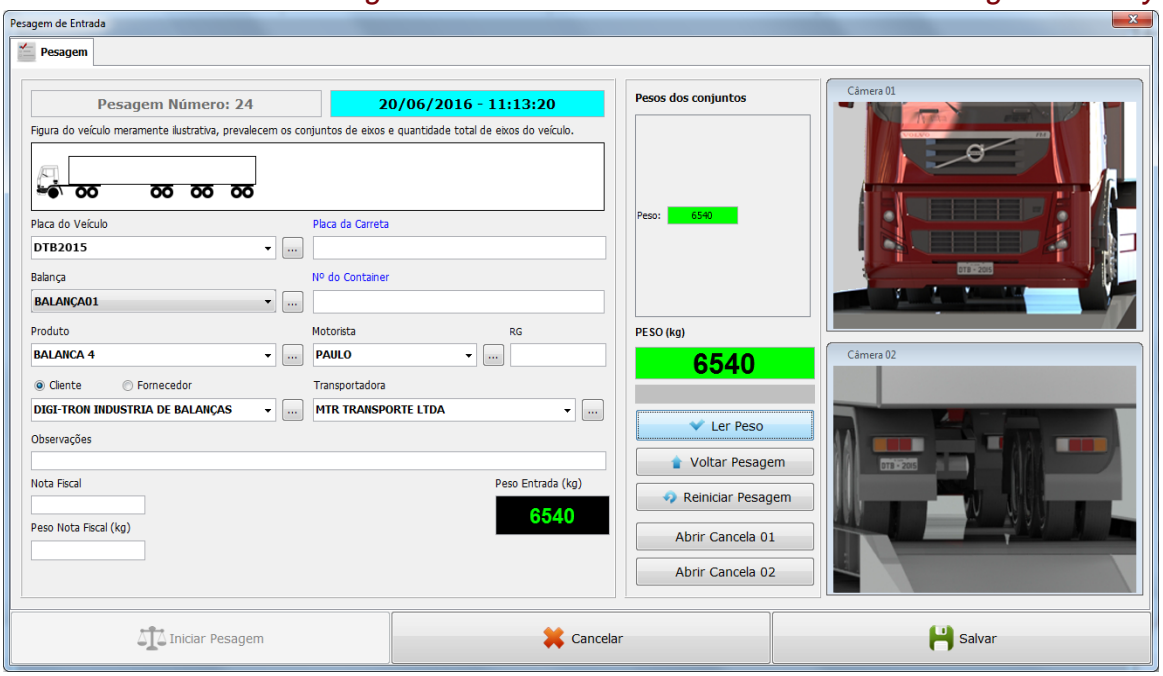
**Imagem de uma das telas do Software de Pesagem Gravity*

Protocolos de comunicação

Bluetooth

Wi-Fi

Rádio Frequência



Fabricada e verificada de acordo com o RTM- Regulamento Técnico e Metrológico para instrumentos de pesagem não automáticos, conforme Portaria INMETRO nº 157/22. As matérias primas utilizadas na fabricação do equipamento atendem as normas técnicas específicas para o que se destina sua fabricação e utilização. Não apresentam pontos cortantes ou superfícies ásperas.

Assistência Técnica em todo o Brasil.

Exija sempre do seu fornecedor as portarias de aprovação de modelo pelo INMETRO

Produto Nacional

DIGI-TRON INDÚSTRIA DE BALANÇAS
· ISO 9001 GESTÃO DE QUALIDADE · ISO 14001 GESTÃO AMBIENTAL · ISO/IEC 17025 CALIBRAÇÃO DE BALANÇAS

Curitiba - PR
Fábrica, Administração, Vendas,
Locação e Assistência Técnica
Rua O Brasil para Cristo, 350, 364, 376 Boqueirão
CEP: 81650-110
(41) 3377-1577

Agudos - SP
Fábrica Unidade II
Avenida Marginal Delfino Tendolo, D-1000
Distrito Industrial
CEP: 17120-000
(14) 3262-9999

www.digitronbalancas.com.br